

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *JURNAL ILMIAH*

Judul Artikel : **Alternative Assessment of Weather Criterion For Ship With Large Breadth And Draught Ratios By A Experiment: A Case Study On An Indonesian Ro-Ro Ferry**

Penulis Artikel Ilmiah : **1. Daeng Paroka., 2. S Asri., 3. Hamzah.**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Trans Rina, Vol 162, Part AI, Intl J Maritime Eng.
 b. Nomor/Volume/Hal : / 162/ A-55 - A-63
 c. Edisi (bulan/tahun) : Jan-Mar. 2020
 d. Penerbit : The Royal Institution of Naval Architects.
 e. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

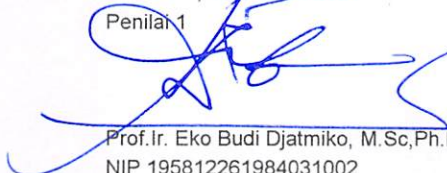
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					3.6
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)	12					11.5
Kecukupan dan kemitakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)	12					10.5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					10.8
Total = (100%)	40					36.4
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					21.84

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang mendalam tentang kajian kriteria cuaca untuk kapal dengan rasio lebar/sarat air. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas mengenai pentingnya mengkaji kapal dengan B/T > 3.5 dan KG/T > 1.5 terkait dengan stabilitasnya. Tinjauan pustaka dijabarkan dengan seksama dan mengacu pada literatur yang jumlah sangat memadai. Hasil studi disajikan dalam foto eksperimen, grafik dan tabel yang relatif lengkap sesuai untuk mendukung penjelasan. Kesimpulan menunjukkan hasil eksperimen dapat menghasilkan nilai roll maksimum dan koefisien kemiringan gelombang dalam tingkat akurasi yang baik.
Kecukupan & kemitakhiran data & Metodologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, utamanya pendekatan eksperimental, berupa drift test akibat gelombang sisi. Data utama berupa kapal ro-ro berukuran panjang 50 m dan data rentang kondisi roll. Studi dikembangkan dengan mengacu pada referensi mutakhir yang relevan dalam jumlah dan variasi yang memadai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam jurnal Transaction of RINA, yang diterbitkan oleh the Royal Institution of Naval Architects, asosiasi ahli teknik perkapalan tertua di dunia yang berdiri lebih dari 1 abad. Jurnal dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas tinggi, dan merupakan salah satu barometer teknik perkapalan di dunia. Terindex scopus Q2 dengan SJR 0.26.

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Alternative Assessment of Weather Criterion For Ship With Large Breadth And Draught**
 Penulis Artikel Ilmiah : **1. Daeng Paroka., 2. S Asri., 3. Hamzah.**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Trans Rina, Vol 162, Part A1, Intl J Maritime Eng.**
 b. Nomor/Volume/Hal : **/ 162/ A-55 - A-63**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Jan-Mar. 2020**
 d. Penerbit : **The Royal Institution of Naval Architects.**
 e. Jumlah Halaman : **9**

Kategori Publikasi Ilmiah

(beri ✓ pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					3,0
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11,0
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	12					11,0
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					11,0
Total = (100%)	40					36,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis pertama					21,6

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup riset tentang pemeriksaan kondisi cuaca di Indonesia pada feri ro-ro melalui uji eksperimen di towing tank. Parameter pengujian berupa wave steepness, wave slope, roll damping, dll. Pembahasan lengkap dan mendalam, disajikan dalam bentuk kurva/grafik serta analisis dan penjelasannya.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup lengkap. Metodologi riset dijelaskan dengan cukup lengkap, disertakan pula data kapal dan body plan serta setting eksperimen.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Transactions RINA Vol. 169 Part A1 (IJME), terindeks Scopus Q2, dengan kualitas baik.

Makassar,
Reviewer 2



Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
 NIP 196704061992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
 Jabatan Pangkat : Profesor